



KRAJOBRAZ PO MISTRZOSTWACH EUROPY 2012



TOMASZ BĄK

**ANALYSIS OF ACTIONS BY THE BORDER GUARD AND SERVICE
CUSTOMS MADE ON THE POLISH-UKRAINIAN BORDER
IN PODKARPACIE DURING EURO 2012**

**ANALIZA DZIAŁAŃ PODEJMOWANYCH PRZEZ
STRAŻ GRANICZNĄ I SŁUŻBĘ CELNĄ NA GRANICY
POLSKO-UKRAIŃSKIEJ W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM
PODCZAS EURO 2012**

gen. bryg. rez. dr inż. Tomasz Bąk

Katedra Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie

tbak@wsiz.rzeszow.pl

ABSTRACT

EURO 2012 was a huge challenge for all of Polish and Ukrainian services. This championship could disrupt many risks, especially related to supporters high border-traffic. This article analyzed activity of the Border Guard and Customs Service at the Polish-Ukrainian border in Podkarpacie during the Football Championship EURO 2012. The article presents the most important initiatives taken by these services, namely: border checks during the train running, the virtual border crossing, green corridors, automatically customs information in 4 languages, consignments advising system, quick identification card supporters, the use of cameras on-line. The paper illustrated all aspects (difficulties and dangers) arising from high cross-border traffic. This paper presents also detailed statistics about cross-border traffic during the Euro 2012. The article includes a summary and evaluation of the activities of this both services, and presented their collaborations with officers seconded from others branches of the Border Guard.

EURO 2012 to ogromne wyzwanie dla wszystkich służb zarówno polskich, jak i ukraińskich. Mistrzostwa może zakłócić wiele incydentów, zwłaszcza tych związanych z kibicami przekraczającymi granicę państwową. Artykuł poświęcony został przeanalizowaniu różnych aspektów dzia-

łałność Straży Granicznej i Służby Celnej na granicy polsko-ukraińskiej na obszarze Podkarpacia, podczas EURO 2012. W artykule przedstawiono najważniejsze inicjatywy podejmowane przez te formacje, a mianowicie: kontrole graniczne podczas jazdy pociągu, wirtualny przejście graniczne, zielone korytarze, automatyczna informacja celna w 4 językach, system awizacji przesyłek, karty szybkiej identyfikacji kibiców, korzystanie z kamery on-line na przejściach granicznych. W referacie przedstawiono wszystkie możliwe aspekty (trudności i zagrożenia) wynikające z dużego ruchu transgranicznego. Przedstawiono także szczegółowe statystyki dotyczące ruchu granicznego podczas EURO 2012. Artykuł zawiera podsumowanie i ocenę działań zarówno obu formacji z obszaru podkarpacia, jak i ich współpracy z oficerami oddelegowanych z innych oddziałów Straży Granicznej.

KEY WORDS:

joint control, eBooking BUS, green corridors, adjustable lanes, quick identification card supporters

wspólna kontrola, eBooking BUS, zielone korytarze, przestawne pasy, karty szybkiej identyfikacji kibiców

WPROWADZENIE

Od momentu kiedy Polska stała się wolnym i demokratycznym państwem, jej obszar stał się miejscem organizacji wielu przedsięwzięć o wymiarze międzynarodowym. Można do nich zaliczyć między innymi imprezy o charakterze masowym, takie jak:

- koncerty,
- festiwale,
- imprezy sportowe.

Dopiero jednak rok 2012 przyniósł zdarzenie o potężnym rozmachu, o jakim trudno było nawet marzyć – turniej finałowy Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej. Było to największe przedsięwzięcie w historii wolnej Polski, w jakie zaangażowane były nasze służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo i porządek publiczny.

Aby doszło do zorganizowania tak potężnej imprezy masowej, zresztą wspólnie z sąsiadującą z nami Ukrainą, trzeba było pięciu lat przygotowań, które podporządkowane zostały podstawowemu celowi, jakim było za-

pewnienie maksymalnego bezpieczeństwa uczestnikom turnieju: kibicom, drużynom i wszystkim odwiedzającym Polskę.

Dzisiaj, z perspektywy czasu, możemy powiedzieć, że cel ten udało się osiągnąć – wszyscy uczestnicy Euro, i nie tylko oni, mogli czuć się w Polsce bezpiecznie.

W działania przygotowujące nasz kraj do tego spektakularnego wydarzenia oraz zapewnienie bezpieczeństwa już podczas jego trwania zaangażowane zostały służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo państwa, takie jak: Policja, Straż Graniczna, Państwowa Straż Pożarna i Biuro Ochrony Rządu. Zaangażowano także wszelkie służby ratownicze i setki wolontariuszy. Dołożono wszelkich starań, aby jak najlepiej przygotować się do turnieju EURO 2012. Dokonane inwestycje, zakupy, szkolenia czy nowe procedury zostały odpowiednio zastosowane podczas turnieju i będą nadal wykorzystywane w przyszłości jako już sprawdzone i przetestowane.

Artykuł przedstawia wysiłki tylko dwóch z zaangażowanych służb, a mianowicie Straży Granicznej i Służby Celnej. Opisano w nim działania tych dwóch instytucji na granicy polsko-ukraińskiej w województwie podkarpackim.

Do głównych zadań podczas Mistrzostw w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 realizowanych na Podkarpaciu należało:

- upłynnienie odpraw na przejściach granicznych z Ukrainą,
- zapewnienie bezpieczeństwa kibiców i mieszkańców regionu.

Aby właściwie zrealizować wyznaczone zadania, wszystkie służby, straże i inspekcje zostały postawione w stan podwyższonej gotowości. Najbardziej newralgicznym punktami w naszym regionie były przejścia graniczne z Ukrainą. Dlatego też na drogowych przejściach granicznych w Medyce, Korczowej i Krościenku zostały utworzone dodatkowe punkty medyczne, punkty informacyjne, wspierane przez tłumaczy języków obcych, jak również wozy bojowe Straży Pożarnej oraz dodatkowe karetki. W podwyższonej gotowości będą również szpitale położone wzdłuż drogi E 40 a lotnicze pogotowie ratunkowe zostanie dyslokowane z Sanoka do portu lotniczego Rzeszów-Jasionka („O gotowości podkarpackiej Służby Celnej do EURO 2012 na konferencji prasowej w Urzędzie Wojewódzkim w Rzeszowie”, 2012).

1. DZIAŁANIA STRAŻY GRANICZNEJ I SŁUŻBY CELNEJ

Służba Celna zainicjowała wiele innowacyjnych pomysłów, które następnie, wspólnie ze Strażą Graniczną oraz służbami granicznymi Ukrainy zostały zastosowane w praktyce, w celu maksymalnego ułatwienia przekraczania zewnętrznej granicy UE przez podróżnych-kibiców przyjeżdżających na mistrzostwa do Polski i na Ukrainę.

Rozwiązania miały na celu przede wszystkim zapewnienie płynności obsługi podróżnych w okresie wzmożonego ruchu granicznego, który zazwyczaj towarzyszy tak dużym imprezom sportowym, ale nie zniknęły wraz z zakończeniem mistrzostw Europy w Polsce i Ukrainie.

Innowacje doskonale sprawdziły się i wiele z wdrożonych uproszczeń pozostanie nadal do wykorzystania przez podróżnych.

Flagowymi rozwiązaniami uproszczającymi przekraczanie granicy, które sprawdziły się podczas Euro, są między innymi:

- tzw. wspólna kontrola,
- eBooking BUS,
- zielone korytarze,
- przestawne pasy.

Inne innowacyjne pomysły Służby Celnej przetestowane podczas turnieju to na przykład.:

- odprawa graniczna podczas jazdy pociągu,
- kamery on-line na przejściach granicznych,
- wirtualne przekroczenie granicy,
- automatyczna informacja celna w czterech językach,
- system awizacji przesyłek,
- karty szybkiej identyfikacji kibiców.

1.1. WSPÓLNA KONTROLA

Pomysły doskonale sprawdziły się podczas Euro 2012, gdy natężenie ruchu granicznego wzrosło o 25 procent. Autokary korzystające z systemu elektronicznej rezerwacji były odprawiane w ciągu 15 minut, dzięki tzw. wspólnej kontroli i zielonym korytarzom kilkaset tysięcy kibiców przekroczyło granice właściwie bez oczekiwania, a przestawne pasy zapewniły płynność obsługi tysi^ęcom podróżnych, którzy niemal jednocześnie zaplanowali przekroczenie granicy przez to samo przejście graniczne.

Wspólna kontrola – tak zwana wspólna kontrola to kontrola w jednym miejscu, przeprowadzana przez Służbę Celną i Straż Graniczną obu granicznych państw.

Kontrola celno-graniczna przeprowadzana w jednym miejscu jest nowatorskim w Unii Europejskiej rozwiązaniem przeznaczonym dla ruchu osobowego. Istotą tego rozwiązania jest kontrola dokumentów i towarów przeprowadzana wspólnie, w jednym miejscu, przez cztery służby graniczne obu państw. Podczas turnieju UEFA Euro 2012 odbywała się po polskiej stronie granicy, gdzie podróżni zatrzymywali się do kontroli tylko raz. Rozwiązanie pozwala na skrócenie wypełnienia formalności granicznych do kilku-kilkunastu minut, jeżeli podróżni nie przewożą w bagażu towarów przekraczających dopuszczalne limity.

1.2. EBOOKING BUS

eBooking BUS, czyli elektroniczna rezerwacja odprawy autokarów i busów przewożących grupy zorganizowane, to innowacyjne rozwiązanie polegające na zadeklarowaniu w specjalnym systemie konkretnej godziny odprawy granicznej. eBooking polega na uprzednim, elektronicznym powiadomieniu Służby Celnej o planowanym przyjeździe na granicę autobusu/busa przewożącego zorganizowane grupy turystyczne. Do zgłoszenia należy dołączyć listę pasażerów. Zarezerwować odprawę celną można za pomocą specjalnej aplikacji dostępnej na stronie internetowej www.granica.gov.pl. To innowacyjne rozwiązanie (dotychczas nie można było rezerwować czasu odprawy granicznej) zostało uruchomione przez Służbę Celną pod koniec maja. Dzięki elektronicznej rezerwacji granicznej odprawy celnej zorganizowane grupy podróżujące autokarami lub busami nie będą musiały tak długo oczekiwać w kolejce, jak do tej pory. Poprawi to również płynność dokonywania odpraw granicznych przez Służbę Celną oraz Straż Graniczną, ponieważ będzie można skierować do odprawy celnej większą liczbę funkcjonariuszy. W przyszłości, w przypadku prób zgłoszenia zbyt wielu autokarów na tę samą godzinę, system zaproponuje przesunięcie czasowe. O kolejności odpraw na granicy zadecyduje wówczas kolejność zgłoszeń przyjętych przez system. Na przejściach granicznych, na których pozwala na to infrastruktura, zostanie wydzielony oddzielny pas dla autobusów korzystających z eBookingu.

Warunkiem skorzystania z systemu awizacji jest rejestracja firmy organizującej wyjazd w systemie eBooking BUS, za pośrednictwem strony

internetowej ww.granica.gov.pl/ebooking oraz poprawne przesłanie zgłoszenia przekroczenia granicy. Ułatwienie dotyczy grup zorganizowanych, więc nie będzie można rezerwować w systemie eBooking odprawy granicznej autokarów bez pasażerów.



Zdjęcie 1. eBooking BUS [<http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/ebooking.jpg>]

1.3. ZIELONE KORYTARZE

Zielone korytarze to specjalnie oznakowane (nic do zgłoszenia/*nothing to declare*) pasy ruchu na granicy lądowej przeznaczone dla podróżnych przekraczających granicę w celach turystycznych lub służbowych, którzy nie przewożą towarów podlegających zgłoszeniu celnemu. Jest to rozwiązanie analogiczne do bramek „nic do oclenia/*nothing to declare*” funkcjonujących od dawna na lotniskach. Zielone korytarze stanowią połączenie dwóch zielonych pasów po obu stronach granicy państwowej. Podróżnym nieprzewożącym towarów, które należy zgłosić na granicy, daje to możliwość uniknięcia oczekiwania w kolejce razem z osobami, które takie towary przewożą, a tym samym znacznie szybszego przekroczenia granicy. Podróżni korzystający z zielonych korytarzy mogą zatem znacznie skrócić czas oczekiwania na granicy zarówno przy wyjeździe z jednego kraju, jak

i przy wjeździe do kraju sąsiedniego. Celem tego rozwiązania jest istotne zwiększenie liczby odprawianych na granicy osób, przy jednoczesnym utrzymaniu skuteczności kontroli Służby Celnej.

Podróżni przekraczający granicę zielonymi korytarzami nie mogą przewozić towarów zakazanych przepisami prawa oraz towarów w ilościach przekraczających limity określone w przepisach dla bagażu podróżnego. Limity towarów obowiązujące w UE można znaleźć na przykład na stronie internetowej Izby Celnej w Przemysłu (zakładka Na granicy/ Informacje dla podróżnych/ Towary zwolnione od cła). Jeżeli natomiast funkcjonariusze Służby Celnej podczas wrywkowych kontroli prowadzonych na podstawie analizy ryzyka wykryją przemyt na zielonym korytarzu, podróżny musi się liczyć z wysoką karą finansową.

Pierwszy zielony korytarz Służba Celna uruchomiła w porozumieniu z innymi służbami granicznymi już w 2009 r. na polsko-ukraińskim przejściu granicznym Korczowa–Krakowiec. Obecnie zielone korytarze funkcjonują na głównych przejściach granicznych z Ukrainą oraz na granicy z Rosją – w Grzechotkach.

1.4. PRZESTAWNE PASY

Przestawne pasy to rozwiązanie polegające na tym, że przy symetrycznym układzie pasów na przejściu granicznym w przypadku nagłego zwiększenia ruchu, na przykład na pasach wjazdowych, zwiększa się ich liczbę poprzez wykorzystanie pasów wyjazdowych – bądź odwrotnie, w zależności od potrzeb. Rozwiązanie zyskało aprobatę wojewodów lubelskiego i podkarpackiego. Na wybranych przejściach granicznych zainstalowane zostały tablice świetlne LED z możliwością wyświetlania dowolnych komunikatów dla podróżnych przekraczających granice. Zapewniają one płynną regulację ruchem granicznym w zależności od jego aktualnego natężenia.



Zdjęcie 2. Przystawne pasy [<http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/przystawne%20pasy.jpg>]

Najpoważniejszy test przestawnych pasów odbył się 9 czerwca 2012 roku na przejściu granicznym w Korczowej, na kierunku wywozowym na Ukrainę, gdzie w godzinach popołudniowych funkcjonariusze Służby Celnej i Straży Granicznej odnotowali największe natężenie ruchu granicznego. W ciągu zaledwie kilku godzin na przejście wjechało aż 1140 samochodów z kibicami wybierającymi się do Lwowa na mecz Niemcy–Portugalia. Służby graniczne skorzystały z możliwości przestawiania pasów stopniowo (w miarę potrzeb), zwiększając liczbę pasów wyjazdowych. Ostatecznie dla samochodów osobowych i autokarów zostało uruchomionych aż dziewięć pasów na kierunku wyjazdowym z Polski na Ukrainę i pomimo gwałtownego zwiększenia natężenia ruchu płynność obsługi podróżnych została utrzymana [„Innowacyjne pomysły Służby Celnej sprawdziły się w praktyce (podczas Euro2012)”, 2012].

W okresie trwania EURO 2012 granicę zewnętrzną przekroczyło około 2 mln osób. Porównując okres przed turniejem (pierwszy tydzień czerwca 2012 roku) był to wzrost o 10 procent.

1.5. KONTROLA W JEDNYM MIEJSCU

Od 5 czerwca 2012 roku w czterech głównych przejściach na polsko-ukraińskiej granicy (w Dorohusku, Hrebennem, Korczowej i Medyce) służby graniczne i celne obu państw prowadziły wspólne odprawy w jednym miejscu po polskiej stronie. Ruch poprzez tzw. zielone EUROkorytarze, przeznaczone dla kibiców i gości turnieju, odbywał się bez zakłóceń. W okresie zwiększonego ruchu uruchamiano dodatkowe stanowiska kontroli. Na przykład w Korczowej w dniach 9–10 czerwca (mecz we Lwowie między drużynami Niemiec i Portugalii) dokonywano kontroli granicznej wyjeżdżających na ośmiu tzw. pasach EURO, podczas gdy standardowo odprawa odbywa się na dwóch, trzech pasach.



Zdjęcie 3. Wspólna kontrola [<http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/wspolna%20kontrola.jpg>]

Działania Straży Granicznej spotkały się z pozytywnym odbiorem podróżnych. Tzw. kontrola w jednym miejscu na granicy zewnętrznej z Ukrainą prowadzona była przez służby polskie i ukraińskie do 4 lipca ubiegłego roku.

Przypomnijmy, że na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w okresie od 4 czerwca do 1 lipca 2012 r. prowadzona była kontrola na granicy wewnętrznej strefy Schengen oraz w wybranych połączeniach lotniczych i promowych (morskich). W tych działaniach Straż Graniczną wspierały Policja, Żandarmeria Wojskowa, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Państwowa Straż Pożarna. Działania te nie

spowodowały utrudnień w ruchu drogowym ani opóźnień w kolejowym.

Od 4 czerwca 2012 roku skontrolowano blisko 29 tys. osób, z których 99 procent stanowili cudzoziemcy. W wyniku kontroli zatrzymano 14 cudzoziemców, a 22 odmówiono prawa wjazdu do Polski.

W działania Straży Granicznej zaangażowanych było także 95 przedstawicieli służb granicznych z krajów UE oraz 10 obserwatorów z państw trzecich – Chorwacji, Rosji i Ukrainy. Funkcjonariusze kontaktowali się ze swoimi jednostkami, pośredniczyli w wymianie informacji.

1.6. KAMERY ON-LINE I DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Jak już wspomniałem, wdrożono również wiele rozwiązań elektronicznych takich jak np. kamery on-line czy wirtualne przekroczenie granicy. Dzięki dwóm zainstalowanym kamerom można było śledzić sytuację na przejściu granicznym w Korczowej. Jedna z kamer pokazuje wjazd do Polski z Ukrainy, natomiast druga daje możliwość obserwowania sytuacji na kierunku wyjazdowym z Polski na Ukrainę. Podobne kamery funkcjonują również na przejściu w Medyce. Dzięki takiemu rozwiązaniu można na bieżąco ocenić sytuację na przejściach granicznych.



Zdjęcie 4. Stand – tablica informacyjna [<http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/stand1.jpg>]

Podróźni byli o wszelkich procedurach, zwłaszcza nowych, powiadamiani m.in. za pomocą ulotek przygotowanych dla kibiców przekraczających granicę polsko-ukraińską. Znalazły się na nich podstawowe informacje dotyczące warunków przekraczania granicy zewnętrznej UE, w tym przepisy paszportowe, limity przywozowe wyrobów akcyzowych, gotówki, szczególnie warunki dotyczące przywozu i wywozu żywności, produktów leczniczych, roślin, zwierząt, broni i amunicji. Zostały one wydrukowane w nakładzie 100 tysięcy egzemplarzy. Ulotka została też przekazana w formie elektronicznej przewoźnikom, biurom podróży, a poprzez UEFA dystrybuowana na adresy e-mail posiadaczy biletów. Wszelkie informacje w niej zawarte (a także sama ulotka w wersji elektronicznej) oraz poszerzony informator dla kibiców znalazły się także na dedykowanej zakładce na stronie internetowej Służby Celnej – www.clo.gov.pl.

Na czas turnieju został uruchomiony także specjalny numer telefonu dla kibiców, niezależnie od już istniejących numerów Informacji Celnej.

Na podkarpackich przejściach granicznych w Medyce, Korczowej i Krościenku stanęły nowe standy informacyjne. Ustawiono również dodatkowe tablice zawierające informację o towarach, które podróżny może wwieźć na terytorium Unii Europejskiej bez deklarowania ich. Tablice w językach polskim i angielskim zawierały również informację o towarach objętych całkowitym zakazem przywozu do Unii Europejskiej.

Dodatkowo, już w czasie trwania turnieju, tuż przed samymi przejściami stanęły tablice kierunkowe, dzięki którym kibic został skierowany na odpowiedni pas ruchu – „zielony pas EURO 2012 – nic do oclenia”.

1.7. KARTY SZYBKIEJ IDENTYFIKACJI KIBICÓW

Ze względu na specyfikę imprezy, jaką były Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej, kibice traktowani byli priorytetowo. Przed przejściami granicznymi funkcjonariusze celni rozdawali karty identyfikujące kibica. Kibic, zamierzający przekroczyć granicę, musiał umieścić je za przednią szybą, co ułatwiało jego identyfikację i pozwoliło pomóc mu w wyborze odpowiedniego pasa ruchu.

W sumie na granice trafiło ponad 10 tysięcy takich kart, z tego sześć tysięcy na Podkarpaciu, a cztery tysiące do województwa lubelskiego. Część kart została przekazana do hoteli, w których mieszkali kibice, oraz przewoźników dokonujących przewozów kibiców na mecze. Pozostałe były rozdawane przez funkcjonariuszy celnych bezpośrednio przed przej-

ściami granicznymi z Ukrainą. Karty identyfikujące kibica można było również pobrać z wirtualnego przewodnika dostępnego na stronach internetowych Służby Celnej, Izby Celnej w Przemysłu oraz granica.gov.pl [„Karty identyfikacyjne usprawnią przejazd kibiców przez granicę”, 2012].

Karty te pełniły jednocześnie rolę podręcznej informacji, przypominającej o limitach, jakie obowiązują w przywozie towarów na terytorium Unii Europejskiej. Stosowanie się kibiców do obowiązujących przepisów również usprawniło przekroczenie przez nich granicy.

W ramach szerokiej akcji informacyjnej dla kibiców, m.in. o możliwości korzystania z dedykowanego im „zielonego pasa EURO 2012 – nic do oclenia”, Służba Celna, poza przygotowaniem ulotek, wirtualnego przewodnika i informacji na stronach internetowych, przekazywała również informację za pomocą billboardów [„Służba Celna informuje kibiców”, 2012].

Od 4 czerwca do 3 lipca 2012 1 funkcjonariusz Izby Celnej w Przemysłu roku pełnił służbę w Ukraińskim Sztapie Szybkiego Reagowania EURO 2012 w Kijowie w charakterze oficerów łącznikowych. W tym samym czasie funkcjonariusze Państwowej Służby Celnej Ukrainy realizowali powierzone im zadania w polskim sztabie EURO 2012 w Warszawie.

W czasie trwania mistrzostw EURO 2012 funkcjonariusze podkarpackiej Służby nie ograniczali się do zapewnienia sprawnych odpraw kibiców, korzystających z wprowadzonych zmian, innowacji, ułatwiających sprawną i bezpieczną obsługę przejść granicznych. Działania mające na celu zapewnienie prawidłowej obsługi osób zamierzających uczestniczyć w rozgrywkach turniejowych UEFA EURO 2012 polegały również na wsparciu w ramach funkcjonujących na szczeblu centralnym

sztabów EURO 2012 na Ukrainie i w Polsce [„Funkcjonariusze Polskiej Służby Celnej w Ukraińskim Sztapie Szybkiego Reagowania EURO 2012”, 2012].

ZAKOŃCZENIE

Pierwsze dni Turnieju UEFA EURO 2012 na podkarpackiej granicy przebiegały bardzo sprawnie. Głównym środkiem transportu, którym przemieszczały się kibice, były samochody osobowe, następnie autokary. Przez podkarpackie przejścia graniczne przejechało (w dniach 8–10 czerwca) niemal 3,5 tys. samochodów osobowych, ponad 90 autokarów oraz cztery pociągi z kibicami.

Na podkarpackich przejściach granicznych dominującą grupą kibiców byli obywatele Niemiec – ok. 70 procent. Pozostali kibice to obywatele Portugalii, Polski, Danii czy Włoch.

Kibice byli odprawiani na zielonym pasie Euro 2012 przez polskie i ukraińskie służby graniczne w jednym miejscu, czyli zatrzymywali się do kontroli granicznej tylko raz (tzw. wspólna kontrola).

Służby graniczne stosowały wobec kibiców maksymalnie uproszczone procedury kontrolne. Odprawa kibiców na zielonych pasach trwała 15–20 minut.

Przed samymi przejściami granicznymi funkcjonowały mobilne patrole Służby Celnej. Funkcjonariusze Służby Celnej obecni byli także w punktach kontaktowych, zorganizowanych na parkingach buforowych przy drogach dojazdowych do przejść granicznych, gdzie udzielali informacji kibicom oraz wręczali ulotki dotyczące warunków przekraczania granicy zewnętrznej UE [„Kibice na granicach odprawiani są sprawnie i na bieżąco. Podkarpacką granicę w związku z meczem we Lwowie Niemcy– Portugalia przekroczyło ponad 13 tys. kibiców”, 2012].

Największe natężenie ruchu odnotowano 10 czerwca w godzinach poprzedzających mecz Niemcy–Portugalia, rozgrywany na lwowskim stadionie, to jest między 12.00 a 16.00; wtedy funkcjonariusze Służby Celnej i Straży Granicznej odnotowali 1140 pojazdów z kibicami wybierającymi się na Ukrainę. Natężenie ruchu granicznego było tak wielkie, że służby graniczne skorzystały z rozwiązania przygotowanego na potrzeby UEFA EURO 2012 w postaci przestawnych pasów.

Tylko dzięki specjalnym rozwiązaniom na UEFA EURO 2012 oraz sprawnej współpracy Służby Celnej i Straży Granicznej Polski i Ukrainy udało się sprawnie rozładować spiętrzenie i kibice nie oczekiwali w kolejce [„Rekord na granicy (w drodze na mecze UEFA EURO2012)”, 2012].

W związku z rozgrywanym 13 czerwca 2012 roku we Lwowie meczem Dania–Portugalia podkarpackie przejścia graniczne przekroczyło ponad 10 tysięcy kibiców. Kibice poruszali się głównie samochodami, w których z Polski wyjechało ok. 7 tysięcy osób, następnie autokarami z trzema tysiącami podróżnych. Podróż koleją wybrało tym razem ponad 360 kibiców. Po zakończonym meczu powróciło do Polski ok. 1,5 tys. osób [„Na podkarpackich przejściach granicznych znów zawitali kibice – szybko i sprawnie przekraczają granicę”, 2012].

Kolejni kibice przekraczali polsko- ukraińską granicę przez podkar-

packie przejścia graniczne. W związku z rozgrywanym we Lwowie meczem Dania–Niemcy 17 czerwca granicę na Podkarpaciu przekroczyło niemal 10 tysięcy fanów piłki nożnej. Dominującą grupę wśród kibiców stanowili obywatele Niemiec. Pozostali kibice podróżowali z Danii, Polski, Holandii a także z Włoch, głównym „zaś środkiem transportu którym podróżowali, były samochody osobowe [„Prawie 10 tysięcy kibiców na podkarpackich przejściach granicznych w drodze na mecz Dania–Niemcy”, 2012].

Zsacunkowo, w czasie trwania EURO 2012, polsko-ukraińską granicę przekroczyło około 100 tysięcy kibiców. Funkcjonariusze Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej oprawili blisko 50 000 fanów piłkarskich zmagających. Dominowali kibice z Niemiec, Polski, Portugalii, Holandii, Anglii, Szwecji, Rosji i Ukrainy.

W czasie ME EURO 2012 funkcjonariuszy z Bieszczadzkiego OSG wspierali koledzy oddelegowani z Koszalina i Lubania i około 70 funkcjonariuszy z krajów UE, oddelegowanych w ramach Wspólnej Operacji EURO CUP 2012 organizowanej pod auspicjami Agencji Frontex.

Wszystkie rozwiązania, przygotowane przez Służbę Celną i Straż Graniczną na czas EURO 2012 na Podkarpaciu, przyniosły spodziewane efekty. Dzięki zastosowanym ułatwieniom i pełnej mobilizacji funkcjonariuszy podróżni, udający się na mecze, przekraczali granicę sprawnie i bez zakłóceń [„Podsumowanie EURO 2012”, 2012].

NETOGRAFIA

„Funkcjonariusze Polskiej Służby Celnej w Ukraińskim Sztapie Szybkiego Reagowania EURO 2012”, (2012, lipiec), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=243:funkcjonariusze-sluzby-celnej-w-ukrainskim-sztapie-szybkiego-reagowania-euro2012&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„Innowacyjne pomysły Służby Celnej sprawdziły się w praktyce (podczas Euro2012)” (2012, lipiec), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=253:innowacyjne-pomysly-sluzby-celnej-sprawdzily-sie-w-praktyce-podczas-euro2012&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„Karty identyfikacyjne usprawnią przejazd kibiców przez granicę” (2012, czerwiec), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=211:karty-identyfikacyjne-usprawnia-przejazd-kibicow-przez-granice&catid=78&Itemid=541&la

ng=pl

„Kibice na granicach odprawiani są sprawnie i na bieżąco. Podkarpacką granicę w związku z meczem we Lwowie Niemcy- Portugalia przekroczyło ponad 13 tys. kibiców”, (2012, czerwiec), pozyskano z:

http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=219:kibice-na-granicach-odprawiani-sprawnie-i-na-biezaco-podkarpacka-granice-w-zwiazku-z-meczem-we-lwowie-niemcy-portugalia-przekroczylo-ponad-13-tys-kibicow&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„Na podkarpackich przejściach granicznych znów zawitali kibice – szybko i sprawnie przekraczają granicę”, (2012, czerwiec), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=223:na-podkarpackich-przejsciach-granicznych-znow-zawitali-kibice-szybko-i-sprawnie-przekraczaja-granice&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„O gotowości podkarpackiej Służby Celnej do EURO 2012 na konferencji prasowej w Urzędzie Wojewódzkim w Rzeszowie” (2012, maj), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=201:o-gotowosci-podkarpackiej-sluzby-celnej-do-euro-2012-na-konferencji-prasowej-w-urzedzie-wojewodzkiem-w-rzeszowie&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„Podsumowanie EURO 2012”, (2012, sierpień), pozyskano z: http://www.strazgraniczna.pl/wps/portal/tresc?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/pl/serwis-sg/wydarzenia/euro2012/euro+2012+aktualnosci/podsumowanie+euro+2012

„Prawie 10 tysięcy kibiców na podkarpackich przejściach granicznych w drodze na mecz Dania–Niemcy”, (2012, czerwiec), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=227:prawie-10-tysiecy-kibicow-na-podkarpackich-przejsciach-granicznych-w-drodze-na-mecz-dania-niemcy&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„Rekord na granicy (w drodze na mecze UEFA EURO 2012)”, (2012, czerwiec), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=221:rekord-na-granicach-w-drodze-na-mecze-uefa-euro2012&catid=78&Itemid=541&lang=pl

„Służba Celna informuje kibiców”, (2012, maj), pozyskano z: http://www.przemysl.ic.gov.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=

194:sluzba-celna-informuje-kibicow&catid=78&Itemid=541&lang=pl

ŹRÓDŁA ILUSTRACJI

Zdjęcie 1.: eBooking BUS, pozyskano z: <http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/eebooking.jpg>

Zdjęcie 2.: Przystawne pasy, pozyskano z: <http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/przystawne%20pasy.jpg>

Zdjęcie 3.: Wspólna kontrola, pozyskano z: [<http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/wspolna%20kontrola.jpg>]

Zdjęcie 4.: Stand – tablica informacyjna, pozyskano z: <http://www.przemysl.ic.gov.pl/images/stand1.jpg>